



CONFCOMMERCIO

IMPRESE PER L'ITALIA
REGIONE VALLE D'AOSTA

CONFERENZA STAMPA DEL 07 DICEMBRE 2023

A SEGUITO DI NUMEROSI INCONTRI AVVENUTI CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE, NELLA PERSONA DEL SINDACO E DEGLI ASSESSORI, DOPO AVER INVIATO INNUMEREVOLI PEC E MAIL ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI AOSTA SENZA RICEVERE ALCUNA RISPOSTA, DOPO AVER PRESENTATO OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) NEL 2021 E AL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL 2023 ED ANCHE IN QUESTO CASO SENZA RICEVERE RISPOSTE O ACCOGLIMENTO IN MERITO, SIAMO STATI OBBLIGATI AD INDIRE UNA CONFERENZA PUBBLICA PER ILLUSTRARE QUANTO PER L'APPUNTO GIA' SPIEGATO SUI TAVOLI ISTITUZIONALI.

IL MONDO IMPRENDITORIALE DI AOSTA, DAI COMMERCianti AI PUBBLICI ESERCIZI, STA ATTRAVERSANDO UN MOMENTO ESTREMAMENTE DIFFICILE E LE SCELTE INTRAPRESE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE NON VANNO DI CERTO NELLA DIREZIONE DI AIUTARE E SUPPORTARE L'ECONOMIA DELLA NOTRA CITTA'.

COME RIBADITO PIU' VOLTE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE LA PISTA CICLABILE SI DOVEVA FARE PERCHE' SONO STATI STANZIATI SOLDI DALLA COMUNITA' EUROPEA E LA SCELTA ERA STATA FATTA ANCORA DALLA PRECEDENTE AMMINISTRAZIONE. LA DOMANDA PERO' SORGE SPONTANEA. I LAVORI DOVEVANO PROPRIO ESSERE SVOLTI A RIDOSSO DELLE FESTIVITA' CON I DISAGI CHE SONO SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI? SAPPIAMO TUTTI MOLTO BENE CHE IN UNA REGIONE MONTANA A VOLTE ANCHE IL MALTEMPO PUO' INFLUIRE SULLA DURATA DEGLI INTERVENTI. NON ERA DUNQUE PIU' OPPORTUNO ANCHE IN QUESTO CASO DEFINIRE UNA DATA DIVERSA PER DEGLI INTERVENTI STRADALI? NON ERA POSSIBILE ANALIZZARE ATTENTAMENTE PERCORSI E ADATTABILITA' AD UN TESSUTO ECONOMICO BEN RADICATO?

ENTRANDO NEL DETTAGLIO DEI RECENTI INTERVENTI, EVIDENZIAMO ALCUNE CRITICITA' PER LO PIU' NOTE A TUTTI:

- ALCUNE VIE E PIAZZE DI AOSTA SONO STATE TOTALMENTE MODIFICATE/STRAVOLTE PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE, VIA TORINO-VIA FESTAZ-CORSO BATTAGLIONE-VIA LYS-CORSO LANCIERI CON ELIMINAZIONE DI CENTINAIA DI POSTI AUTO SENZA LA CREAZIONE DI NUOVI PARCHEGGI IN ZONE LIMITROFE
- VIA FESTAZ SI TROVA CON UNA DISTESA DI ASFALTO, CICLABILE E DOSSI, SENZA ALBERATURE E A BREVE SENZA ATTIVITA' COMMERCIALI IN QUANTO SI INNESCHERA' UNA DESERTIFICAZIONE COMMERCIALE ELEVATISSIMA SE NON SI ATTUANO DELLE SCELTE DIVERSE. RIBADIAMO LA NECESSITA' DI REALIZZARE NUOVI POSTI AUTO E RIDARE ALLA CITTA', COME RICHIESTO PIU' VOLTE UN PIAZZALE AD OGGI RISERVATO SOLO AI DIPENDENTI E FUNZIONARI REGIONALI, CHE STAZIONANO DALLE 8:00 ALLE 17:00 SENZA ALCUNA MINIMA ROTAZIONE, DESTINANDOLO ALLA SOSTA BREVE PER IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'
- VIA TORINO REALIZZAZIONE DI UNA ZONA 30 KM ORARI PER PERMETTERE IL TRANSITO MISTO BICI/AUTO, ELIMINAZIONE DI POSTI AUTO PER REALIZZAZIONE DI AIULE E SLARGHI, DOSSI E QUANT'ALTRO. QUESTA SITUAZIONE ANDRA' A GENERARE CONDIZIONI DI ELEVATA PERICOLOSITA' PER I CICLISTI.

- CORSO LANCIERI RISCHIA DI PERDERE LA CONNOTAZIONE DI VIA COMMERCIALE E ARTIGIANALE, IN QUANTO ANCHE IN QUESTO CASO LA SCELTA È STATA QUELLA DI PRIVILEGIARE LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE A DISCAPITO DEI POSTI AUTO, CREANDO MOLTE CRITICITÀ PER TUTTE LE OPERAZIONI DI ACCESSO E PASSO CARRAIO ALLE ATTIVITÀ, BASTI PENSARE A VIA KAOLACK CAPIRE AL MEGLIO LE DIFFICOLTÀ. IN CORSO LANCIERI E VIA KALACK LE ATTIVITÀ SONO IN FORTE DIFFICOLTÀ, UN' ATTIVITÀ STORICA (TABACCHI ALOISI) HA DECISO DI CHIUDERE VISTO IL CROLLO DEGLI INCASSI
- CORSO BATTAGLIONE, NONOSTANTE SIA UNA VIA LARGA E SICURAMENTE PIU' CONSONA ALLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE HA DELLE SITUAZIONI DI ELEVATA PERICOLOSITÀ VISTA LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI DI CICLABILE. VIA LYS E' STATA TOTALMENTE STRAVOLTA, ANCHE IN QUESTO CASO ELIMINANDO POSTI AUTO
- CORSO IVREA HA SUBITO LA STESSA SORTE, PISTA CICLABILE AL POSTO DEI POSTEGGI E DOSSI.

POTREMMO CONTINUARE E DILUNGARCI OLTRE MA CREDO CHE I DISAGI ATTUALMENTE PRESENTI IN TUTTA LA CITTA' SIANO SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI. BASTA FARE UN GIRO IN QUALSIASI ZONA PER RENDERCI BENE CONTO DELL'ENORME DIFFERENZA FRA DISAGI E BENEFICI CHE QUESTI INTERVENTI STANNO GENERANDO

COGLIAMO ANCHE L'OCCASIONE PER PORTARE L'ATTENZIONE SU ALCUNE ALTRE TEMATICHE PIU' VOLTE INDICATE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SENZA RICEVERE RISPOSTA ALCUNA:

- LA ZONA ZTL DELL'ARCO D'AUGUSTO E VIA GARIBALDI È IN SITUAZIONE DI TOTALE ABBANDONO, SENZA DEFINIZIONE DI STRATEGIA SU QUESTE AREE, CARENZA DI ILLUMINAZIONE, CARENZA DI ATTRATTIVITÀ, DOVREBBE ESSERE IL FIORE ALL'OCCHIELLO DALLA NOSTRA CITTA' VISTA LA PRESENZA DELL'ARCO DI AUGUSTO, INVECE E' STATA TRASFORMATA IN ZONA ZTL SENZA UNA PRECISA CONNOTAZIONE, A BREVE L'ARCO VERRA' "IMPACCHETTATO" PER IL RELATIVO RESTAURO. SIAMO MOLTO PREOCCUPATI PERCHE' QUESTO INTERVENTO, SICURAMENTE NECESSARIO, NON FARA' ALTRO CHE RENDERE LA ZONA ANCORA PIU' ABBANDONATA A SÉ STESSA. TUTTE LE NOSTRE PROPOSTE SONO STATE RISPEDITE AL MITTENTE.
- L'AREA MERCATALE DI PIAZZA CAVALIERI VITTORIO VENETO E PIAZZA MAZZINI NECESSITA DI UNA PROFONDA RIVISITAZIONE/ACCORPAMENTO DELLE PIAZZOLE, ASSISITIAMO AD UNA MORIA CONTINUA DI ESPOSITORI/AMBULANTI CON CONSEGUENTE CALO DELLA QUALITÀ
- CASSONETTI RIFIUTI PIAZZA REPUBBLICA: PIU' VOLTE ABBIAMO SOLLEVATO LA QUESTIONE SULLA NON CONSONA COLLOCAZIONE, VISTA LA PRESENZA DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI E DEI PUBBLICI ESERCIZI. RISULTATO: SONO ANCORA LI'. OLTRETUTTO L'ATTUALE CONFORMAZIONE DEI CASSONETTI STESSI NON SI PRESTA AL CONFERIMENTO DI SACCHI GRANDI, RISULTATO: COME PIU' VOLTE DOCUMENTATO I SACCHETTI E QUANT'ALTRO VIENE ACCATASTATATO A FIANCO DEGLI STESSI
- REGOLAMENTO DEHORS: ORMAI DA DUE ANNI ABBIAMO SOLLECITATO L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE CHE L'ATTUALE REGOLAMENTO NON È PIU' ADATTO ALLE NECESSITÀ DEI PUBBLICI ESERCIZI E ALLE ABITUDINI DEGLI UTENTI A UTILIZZARE GLI SPAZI ALL'APERTO DAL COVID IN POI. IN ULTIMA ISTANZA A FEBBRAIO DEL C.A. ABBIAMO INVIATO MAIL AL SINDACO, ALL'ASSESSORE

COMUNALE E AGLI UFFICI TECNICI CON ALCUNE PROPOSTE DA PRENDERE IN CONSIDERAZIONE PER IL NUOVO REGOLAMENTO DEHORS. ANCHE IN QUESTO CASO: ZERO RISPOSTE

- PROTOCOLLO MOVIDA: DOPO OLTRE UN ANNO DI GESTAZIONE SI È ARRIVATI LA SCORSA ESTATE ALLA SOTTOSCRIZIONE. DA ALLORA SILENZIO ASSOLUTO, NONOSTANTE IL PROTOCOLLO PREVEDESSE UNCA CABINA DI REGIA CON RIUNIONI ALMENO TRIMESTRALI

DOPO QUANTO ILLUSTRATO È DEL TUTTO EVIDENTE CHE LE IMPRESE IN AOSTA, CHE RAPPRESENTIAMO CON OLTRE 300 ISCRITTI, SIANO IN DIFFICOLTA' E HANNO BISOGNO DI CERTEZZE E DI SUPPORTO PER LA LORO ATTIVITA', NON POSSONO ESSERE CONSIDERATE SOLO QUANDO SI TRATTA DI PAGARE LE MILLE IMPOSTE, DALLA TARI, ALL'IMPOSTA INSEGNE, ALL'IMU, ALL'OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO E QUANT'ALTRO. UNA CITTA' SENZA VETRINE ILLUMINATE, SENZA ATTIVITA', SENZA PUBBLICI ESERCIZI DIVENTA UNA CITTA' MORTA, SPENTA E PRIVA DI INTERESSE SIA PER I RESIDENTI CHE PER I TURISTI